*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS**	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de Visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
04/04/2024	Bolivar	San Estanislao	PUA II

1.5 Código Vía	1.6 Nombre Tramo a Intervenir	3.0 Longitud (km /ml)	
13647_001	Catambuco - Cubijan	3.000	3,000

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
1.5	Inicio: 10°26´N75°12W+/- 4,7m	Fin: 10°26´N 75°11W +/-4,7 m

1.10 Referencia Lugar de Inicio	1.11 Referencia Lugar de Terminación
PR0+000 mango de la pua 2	PR 3+000 catambuco- cobijan.

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de Superficie o Rodadura (*Definir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
Kms	kms	3

2.2 Conectividad con Otras Vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía Nacional	b. Vía Departamental	c. Otra Terciaria	d. Camino de Herradura
	X		X

2.3 Tipo de Terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano		b. Ondulado	x	c. Montañoso		d. Escarpado	

2.4 Estado de la Vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

ÍTEMS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura			x	Presencia de material granular en la vía.
Transitabilidad de la vía		x		Transitable en algunos tramos de su recorrido.
Mantenimiento Rutinario			X	Inexistente en todo el trazado de la vía.
Rocería			x	Se requiere en la mayoria del trayecto de la via
Cunetas				no se evidencian cunetas
Cajas de Alcantarillas				no se observan cajas de alcantarillas en la via
Alcantarillas				no se observan alcantarillas en la via
Box Coulvert				no hay box coulvert
Derrumbes menores				No se presentan derrumbes.
Estado señalización (Vertical y Horizontal)			X	Necesarias para reducir velocidad en tramos de construcción de placa huella.

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

2.5 Estado de las Obras Existentes

Obras (Muros de Contención, Bateas, Alcantarillas, Box Coulvert, Puentes o Pontones, entre otras)

Estructura Existente	**Abscisa**	**Dimensiones (m)**			**Estado**
		l	**a**	**h**	
Ponton	K0+460	7.0	4.0	1.5	buen estado

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	**NO**
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la Transitabilidad de la misma?		X
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	X	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?		X
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?		X
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	X	

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1 – punto inicial de la via PR 0+000



Fotografía No. 2 – punto critico por ausencia de cunetas en la via

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 3 – Tramo intransitable por el mal estado en epoca de invierno.



Fotografía No. 4 –tramo en mal estado por encharcamiento.



Fotografía No. 5 –tramo a intervenir con Placa huella



Fotografía No. 6 – tramo propuesto para intervenir con placa huella.

4. DIAGNOSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

La vía postulada para mantenimiento y mejoramiento MANGO DE LA PUA 2 – CATAMBUCO –CUBIJAN se encuentra en terreno plano, cuenta con Coordenadas de Punto Inicial: 75°12'9.36"O, 10°25'40.90"N y Coordenadas de Punto Final: 75°10'54.96"O, 10°26'2.69"N. Se localiza sobre el K0+000 de la vía terciaria denominada con código 13647_001 Sector mango de la pua 2 – catambuco cubijan en el departamento de Bolivar y por ella se accede a la Vereda mango de la pua 2 con una longitud total de 3,0 Km. Cabe resaltar que en la etapa de postulación confirmo la longitud del corredor con una distancia de 3.00 Km.

Para acceder a la vía se debe salir del casco urbano del municipio de san Estanislao en dirección norte por la vía departamental que comunica con el municipio de villanueva con código 13647_001 Sector mango de la pua 2 – catambuco hasta llegar al lugar conocido como "Cubijan" en donde a la altura del PR0+000 de este corredor se localiza el inicio del correo postulado por el municipio.

La vía se encuentra en regular estado de transitabilidad en la epoca de verano, pero en invierno se presenta dificultad del transito de vehiculos por el mal estado debido a la presencia de encharcamientos y erosiones lo que genera dificultad en los desplazamientos de los vehículos que no cuentan con sistema de doble tracción. En su recorrido se identifica un ancho de vía de 4.0 m y tramos con pendientes de 1,5% . Adicionalmente se observa la necesidad de implementar actividades de mantenimiento periódico y rutinario para garantizar el correcto drenaje superficial de la vía.

Los materiales pétreos a utilizar se extraerán de la fuente de materiales localizada en el Municipio de Turbaco a 39 Km de punto de inicio del corredor postulado mango de la pua 2- catambuco,redor postulado. Se hace necesario que en el corredor vial se realicen los Estudios y Diseños pertinentes dentro de los cuales estarían: Geotécnicos, Geológicos, Hidrológicos, Hidráulicos, Transito, Pavimentos, Estructurales y Diseño geométrico, fuentes de materiales, disposición de residuos y escombros, PAGA. El corredor vial requiere de las siguientes intervenciones para mejorar las condiciones de transitabilidad a corto plazo: Construcción Placa Huella y roceria.

*ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO:*_____

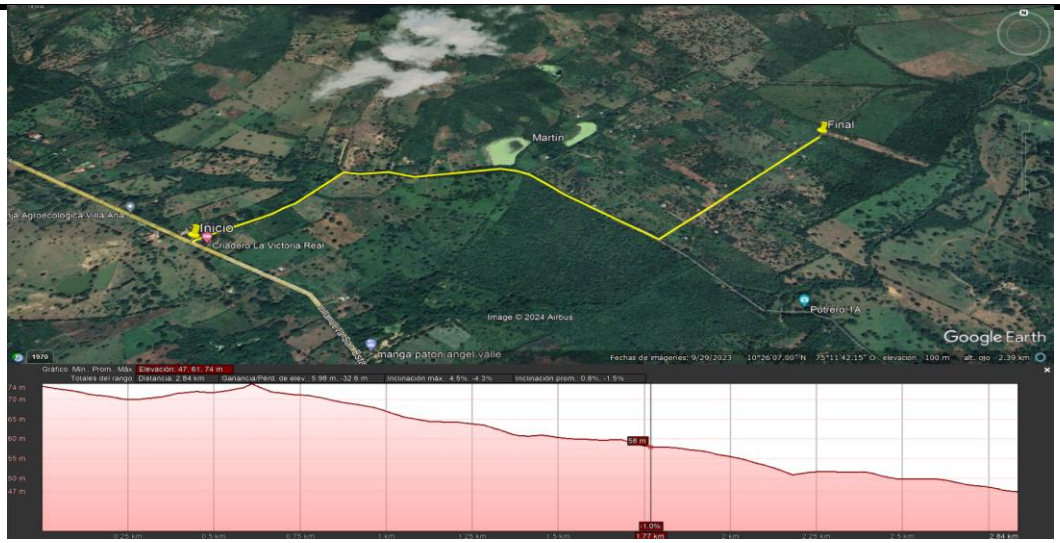
4.1 Obras a ejecutar con el Proyecto de Inversión

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR0+000 - PR3+000	3000.0	4.0	0.15	Placa Huella
PR0+330	4.0			Alcantarilla 36"
PR0+660	4.0			Alcantarilla 36"
PR1+000	4.0			Alcantarilla 36"
PR1+330	4.0			Alcantarilla 36"
PR1+660	4.0			Alcantarilla 36"
PR2+000	4.0			Alcantarilla 36"
PR2+330	4.0			Alcantarilla 36"
PR2+660	4.0			Alcantarilla 36"

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnostico?

SI	NO
X	

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del Verificador:	Ana Fernanda Acuña Arias
Profesión:	Arquitecta
Matrícula Profesional No.	A08012002-33220706
No. De Contacto	3114298394

Firma:

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnostico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.